

Ligne très haute tension à Fos : face aux inquiétudes, RTE ajuste son projet

par **Julie Rampa-Guiducci** · 27 mai 2024 à 08h00 (modifié le 27 mai 2024 à 12h36)



Pascale Henaff et Christophe Berassen de RTE ont présenté le bilan de la concertation concernant la ligne très haute tension, lors d'une conférence de presse, jeudi 23 mai (crédit : JRG / Gomet')

Share on Twitter

Share on Facebook

Email

La concentration des projets industriels dans la zone industrialo-portuaire de Fos va engendrer, d'ici 2030, un doublement de la consommation énergétique en Provence-Alpes-Côte d'azur, soit un surplus de 5 à 6 gigawatts supplémentaires pour la zone de Fos uniquement. Pour répondre à ces besoins, et plus largement à l'augmentation de la consommation électrique provoquée par la décarbonation de nos modes de vie, l'opérateur RTE (Réseau de transport d'électricité) prévoit la création d'une **ligne à haute tension de 400 000 volts** sur 65 kilomètres entre Jonquières-Saint-Vincent (Gard, région Occitanie) et Fos, afin d'amener l'électricité jusqu'à la ZIP, à l'horizon 2028. Le projet se chiffre aux alentours de 300 millions d'euros.

Nos énergies en question(s)

Participez au **1er forum énergie (solaire et éolien en mer)** organisé le 12 juin à Marseille

« Aujourd'hui, la région produit seulement 40% de l'électricité qu'elle consomme.[...] Cette nouvelle ligne sera équivalente en termes de puissance à cinq centrales nucléaires de la taille de celle de Tricastin », illustre **Christophe Berassen**, directeur du centre RTE, à l'occasion d'une conférence de presse organisée jeudi 23 mai au siège de l'opérateur à Marseille, boulevard d'Haïfa (8e). En effet, la création de cette ligne est présentée par RTE comme une nécessité pour acheminer l'électricité : « Il n'est pas possible d'implanter des centrales nucléaires EPR car cela impliquerait de tripler le nombre de lignes. Quant aux énergies renouvelables comme l'éolien, avec les futurs fermes en Méditerranée, ou le photovoltaïques, ce sont des énergies trop intermittentes pour répondre à la demande », expose Pascale Henaff, directrice du projet.

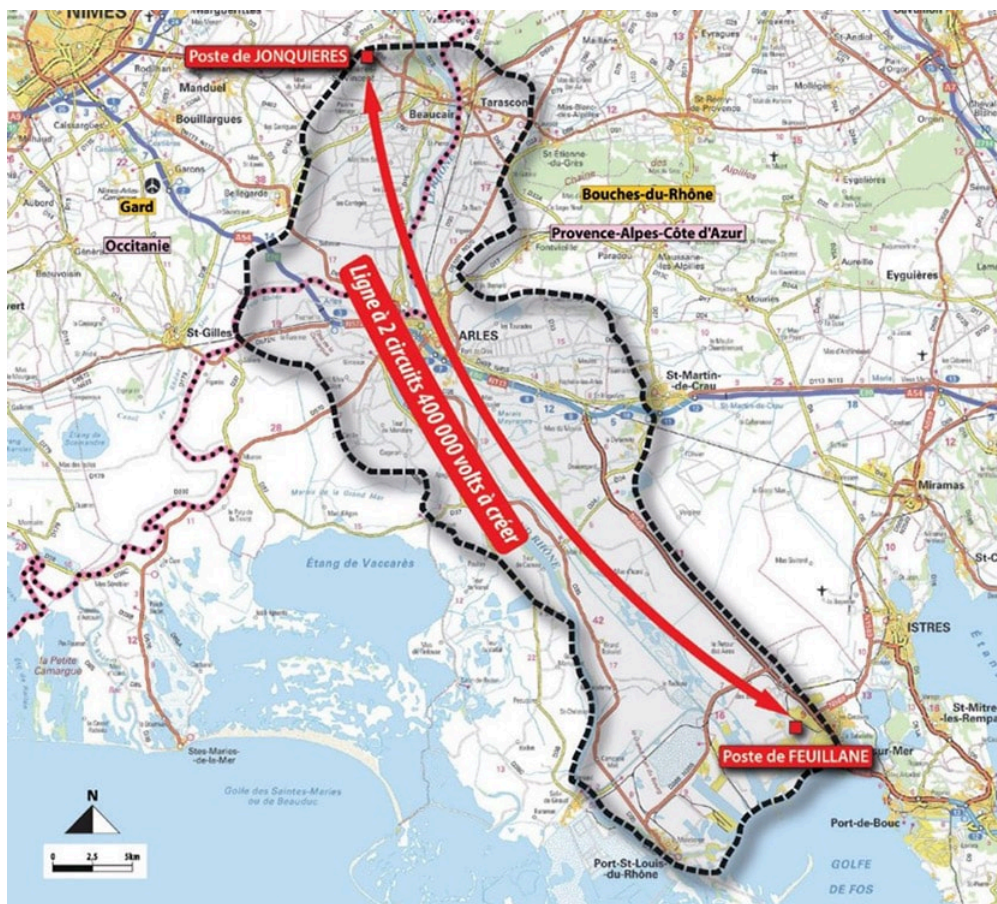
Nos énergies en question(s)

1er forum : solaire et éolien en mer

S'INSCRIRE

12 juin 2024 · 9h-18h

Centrale Méditerranée,
Campus Marseille



Le chemin qui sera parcouru par la future ligne. Le tracé précis, en revanche, n'est pas encore déterminé (crédit : RTE).

Limiter l'impact paysager et environnemental de la ligne

Comme tout projet d'ampleur, celui de RTE doit d'abord passer par le crible de la concertation. Cette dernière a été lancée le 12 février dernier et a **pris fin le 7 avril**. « *Les débats ont été très animés. On peut dire que c'est une concertation plutôt réussie !* » sourit **Pascale Henaff**. Celui-ci, en effet, ne laisse pas de marbrer les riverains concernés ... Sur les 920 participations aux réunions publiques et 1345 rencontres lors de débats mobiles, plusieurs préoccupations ont été exprimées. La principale d'entre elle concerne le fait que la ligne sera aérienne et donc visible, ce qui impactera à la fois le paysage et la biodiversité. Mais RTE enterre le scénario d'un possible enfouissement de la ligne, comme cela a été demandé : « *Aucune technologie souterraine ne serait adaptée, ni à la puissance, ni au type de ligne, surtout compte tenu du classement Seveso du site de Fos* » insiste Christophe Berassen. Face à la forte demande, RTE doit faire paraître courant juin une note technique détaillée sur les raisons qui rendent impossible l'enfouissement de la ligne.

« *Nous sommes conscients que le sujet paysager préoccupe énormément et nous allons faire évoluer le projet* » tempère néanmoins Pascale Henaff. Parmi les changements, RTE va revoir son choix de passer par des infrastructures déjà existantes pour faire passer la ligne : « *Au départ, il nous semblait judicieux et logique de réutiliser des infrastructures existantes pour limiter l'impact de la ligne. Or, ce n'est pas le cas : certaines de ces infrastructures étant anciennes, le paysage a changé depuis, avec un développement de l'urbanisation par exemple. Nous allons donc imaginer des tracés alternatifs, afin de proposer celui qui générera le moins de nuisances* » admet la directrice du projet.

Agritourisme, avifaune et parcs naturels

RTE reconnaît aussi ne pas avoir assez intégré la question de l'agritourisme, développé dans la région, et avec lequel la future ligne pourrait interférer. L'opérateur travaille en outre avec le monde agricole pour informer sur l'existence d'un barème d'indemnisation. Concernant la biodiversité, RTE s'engage à mettre en place des balises avifaunes pour limiter les collisions et à modifier certains fuseaux pour éviter de perturber les outardes canepetières, une espèce d'oiseau menacée en France. En effet, par rapport à d'autres ports de France comme Le Havre ou Dunkerque, qui ont déjà franchi le pas du renforcement électrique, la région se démarque aussi, par l'existence de nombreux parcs nationaux et régionaux, notamment celui de Camargue. « *Si vous regardez sur une carte, vous verrez que tous les parcs nationaux et régionaux sont collés les uns aux autres, ce qui restreint fortement les options possibles pour faire passer la ligne* », souligne en aparté Pascale Henaff. A côté de cela, RTE travaille avec un cabinet environnemental pour limiter l'impact visuel des pylônes électriques.

Concernant l'impact sanitaire, qui préoccupe également les participants à la concertation, RTE s'appuie sur les données de l'Agence nationale de sécurité sanitaire pour réfuter un lien de cause à effet entre l'exposition aux champs électriques et des problèmes de santé.

« Un projet d'intérêt public »

L'enjeu est de taille, alors que le spectre du projet Hyvence de Géosel, dont **le maire de Fos a demandé le retrait immédiat** compte tenu des vives critiques exprimées par la population, plane encore sur l'ensemble des projets industriels de la ZIP qui n'ont pas encore tenu leur concertation ... Concernant le projet de RTE, un collectif s'est même monté qui réunit des habitants de plusieurs communes alentours, des agriculteurs et des élus, dont le maire d'Arles **Patrick de Carolis**.

« Nous ne nous attendions pas non plus à des applaudissements sur un tel projet de ligne à haute tension » concède Pascal Henaff qui avoue avoir été « surprise par la qualité des contre-propositions. » Pour autant, si RTE se dit prêt à faire des efforts, pas sûr que toutes les doléances soient satisfaites. « Il s'agit d'un projet d'intérêt public, indispensable pour répondre à l'augmentation de la consommation. Nous sommes aujourd'hui dans un région déficitaire, qui fonctionne avec un réseau construit dans les années 70 », alerte Christophe Berassen. Il tempère cependant : « aujourd'hui, nous n'en sommes qu'au début de l'histoire. Nous allons poursuivre dans notre démarche de concertation. »

En savoir plus :

- > [Le site](#) de RTE
- > [Ligne à très haute tension RTE : fin de la concertation préalable du public](#)
- > [\[Energie\] HyVence \(Fos\) n'est pas parvenu à convaincre lors de sa concertation préalable](#)
- > Notre dossier sur [les projets industriels à Fos-sur-Mer](#)



Julie Rampal-Guiducci



Article précédent

[\[Chronique\] Gaudin et la politique, un long fleuve intranquille](#)

Prochain article

[L'Adie décerne ses prix et célèbre la diversité des initiatives entrepreneuriales](#)

Dans la même rubrique **Actualités**



[L'Adie décerne ses prix et célèbre la diversité des initiatives entrepreneuriales](#)

🕒 27 MAI 2024



[\[Chronique\] Gaudin et la politique, un long fleuve intranquille](#)

🕒 26 MAI 2024

[\[Humeur\] Les Européennes valent bien une messe](#) 🕒 26 MAI 2024

[Les 10 ans des Terrasses du Port : « S'adapter constamment au marché » \(Marie Canton\)](#) 🕒 25 MAI 2024

PLUS

Merci de vous [connecter](#) pour rejoindre la discussion

S'ABONNER À GOMET'

Nos énergies en question(s)

1er forum : solaire et éolien en mer






S'INSCRIRE

12 juin 2024 · 9h-18h

Centrale Méditerranée, Campus Marseille

GOMET' Centrale Méditerranée Grandes Écoles Région Sud avec RTE

Tendances

Très lues	Commentaires	Dernières
	Bruce Springsteen reporte au dernier moment son concert à l'Orange Vélodrome	
	🕒 25 MAI 2024	
	[Agenda] Loisirs : que faire ce week-end des 25 et 26 mai ?	
	🕒 24 MAI 2024	
	Rachat des magasins Casino : quels changements d'enseignes dans les Bouches-du-Rhône ?	
	🕒 13 FÉVRIER 2024	
	Fête du vélo d'Aix-en-Provence 2024 : un (riche) programme ouvert à tous	
	🕒 22 MAI 2024	
	Sarkozy, Brigitte Macron, Albert II... les personnalités aux obsèques de Jean-Claude Gaudin	
	🕒 22 MAI 2024	

L'info en continu

- ▶ L'Adie décerne ses prix et célèbre la diversité des initiatives entrepreneuriales
- ▶ Ligne très haute tension à Fos : face aux inquiétudes, RTE ajuste son projet
- ▶ [Chronique] Gaudin et la politique, un long fleuve tranquille
- ▶ [Humeur] Les Européennes valent bien une messe
- ▶ Les 10 ans des Terrasses du Port : « S'adapter constamment au marché » (Marie Canton)
- ▶ Bruce Springsteen reporte au dernier moment son concert à l'Orange Vélodrome

[> Toute l'info en continu](#)

Rubriques

Société
Politique
Economie
Immobilier
Innovation
Santé
Transports
Environnement
International
Sports
City Guide
Com et Médias

Gomet' Premium


S'abonner
Se connecter
Voir mon compte
Mot de passe oublié ?
Contact & Service abonnés
Contenus exclusifs
• Chaîne Gomet' Santé
• Chaîne Gomet' Com et Médias

Newsletters

Recevoir toutes nos actualités

Suivez-nous

 Facebook
• Com et Médias

 Twitter
• Santé
• Com et Médias

 Youtube

 LinkedIn

 Instagram

 Flux RSS

© 2014-2023 Gomet' Media SAS

Mentions légales

| Création Web par Agence Krisis